

TRANS ADRIATIC PIPELINE

TAP

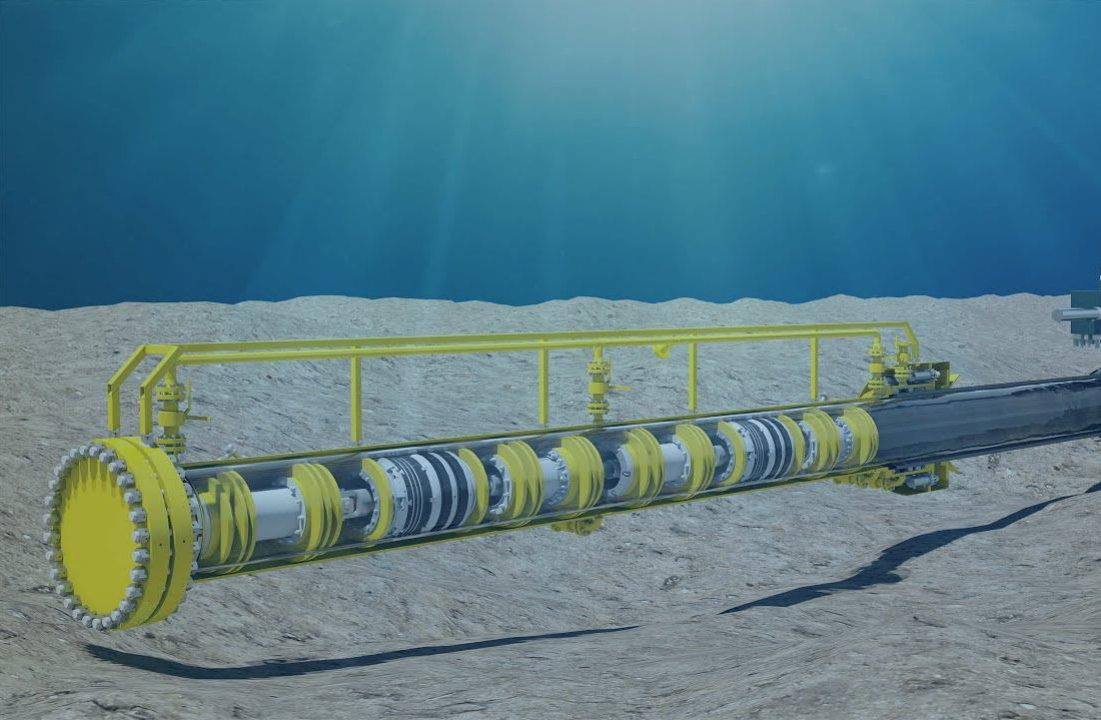
Introduzione,
Progettazione e
Infrastruttura



Trans Adriatic
Pipeline



Photo: Punj Llyod



-
- I **gasdotti** sono sistemi di trasporto del gas basati sulla realizzazione di una condotta dal giacimento ai luoghi di consumo.
 - Nel luogo di estrazione il gas viene pompato nelle tubature (*pipelines*). Lungo il percorso del gasdotto sono installate delle stazioni di compressione che consentono di mantenere costante la pressione del gas nelle condutture. Nella fase finale del gasdotto il gas viene incanalato nella rete distributiva locale fino a giungere ai luoghi di consumo.
 - I gasdotti possono essere utilizzati per trasportare **gas naturale** (in questo caso vengono anche chiamati metanodotti), **etilene** o **idrogeno**.
 - Le tubature del gasdotto sono interrato per pochi metri nel sottosuolo sulla terraferma o sul fondale marino.
 - Hanno il vantaggio di garantire un approvvigionamento di gas **veloce, sicuro e costante**.

- Il TAP (Trans Adriatic Pipeline), è un gasdotto che permette all'Italia di importare il gas naturale estratto dall'Azerbaijan.
- Dalla frontiera Greco-Turca, attraversa Grecia e Albania per approdare in Italia, sulla costa adriatica della provincia di Lecce, più precisamente a Melendugno, connettendosi così alla rete di distribuzione italiana del gas.





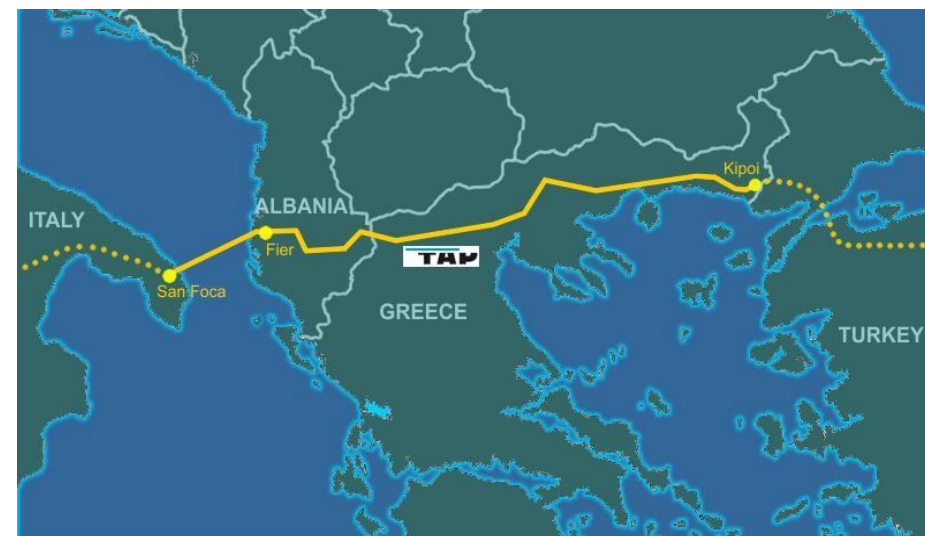
- Lungo circa **878 Km**, arriva a trasportare annualmente circa **10 miliardi** di metri cubi di gas naturale, ma si stima che nei prossimi anni si potranno raggiungere i **20 miliardi** annui.
- Insieme a TANAP (Trans Anatolian Pipeline) e a SCP (South Caucasus Pipeline), è una delle infrastrutture di trasporto che costituiscono il cosiddetto **Corridoio Sud del Gas**, consentendo l'accesso al mercato europeo delle riserve di gas proveniente dal giacimento offshore azero Shah Deniz, situato nel Mar Caspio.

IDEAZIONE PROGETTO TAP

- Il progetto nasce per iniziativa della EGL, ora denominata Axpo, società svizzera, attiva soprattutto nel commercio di elettricità, gas e prodotti finanziari energetici, che nel 2003 iniziò uno studio di fattibilità concluso nel 2006 con esiti positivi sulla realizzabilità tecnica, economica e ambientale del gasdotto.
- Nel marzo 2007 venne completata l'ingegneria di base estesa per il gasdotto. Inizialmente la Grecia si oppose all'ipotesi di tracciato che attraversava l'Albania, in quanto avrebbe consentito all'Albania di diventare lo snodo principale di trasmissione del gas nei Balcani occidentali.
- Nonostante ciò nel 2009 un accordo intergovernativo tra Italia e Albania sulla cooperazione energetica menzionò il TAP come progetto di interesse comune per entrambi i Paesi.
- Così il 28 Settembre del 2012, Albania, Grecia e Italia confermarono il loro sostegno politico al gasdotto firmando un memorandum d'intesa.



- Il TAP nasce in Grecia, a Kipoi, in una località al confine con la Turchia, eda qui si snoda nel territorio Greco per **335 km** circa arrivando a Devoll, Albania.
- Continua così per l'Albania il secondo tratto, che prosegue per **215 km** sulla terraferma prima di raggiungere il Mar Adriatico. Il tratto sottomarino è lungo circa **105 km** e attraversa il canale d'Otranto, raggiungendo una profondità massima di 810 metri.
- L'ultimo tratto è quello in Italia: il TAP (tramite un microtunnel) approda sul litorale a nord di San Foca e termina la sua corsa **8 Km** più avanti in corrispondenza del **terminale di ricezione** del gasdotto nel comune di Melendugno.



COM'È STATO COSTRUITO IL GASDOTTO?

Il percorso è abbastanza articolato, comprendendo da zone montuose ai fondali del Mar Adriatico

Come abbiamo visto precedentemente, il Tap è lungo circa **878 km** di cui **773 on-shore** e **105 off-shore**.

Per il tratto greco-albanese sono state realizzate delle **trincee** all'interno delle quali sono stati calati i tubi giuntati tra loro, complessivamente per questa fase sono stati impiegati **55 mila** tubi per un peso di **520 mila tonnellate**, equivalente a **65 torri Eiffel**.



Invece, per quanto riguarda il tratto lungo **105 km** che attraversa il Mar Adriatico, la posa è stata fatta tramite apposite navi posatubi che hanno calato sul fondale **9000 tubi giuntati** tra loro.

Vicino alle coste, quando la profondità del fondale è inferiore ai 300 metri, i tubi, per garantire la loro salvaguardia da eventuali danneggiamenti, sono stati rivestiti con **malta cementizia**.

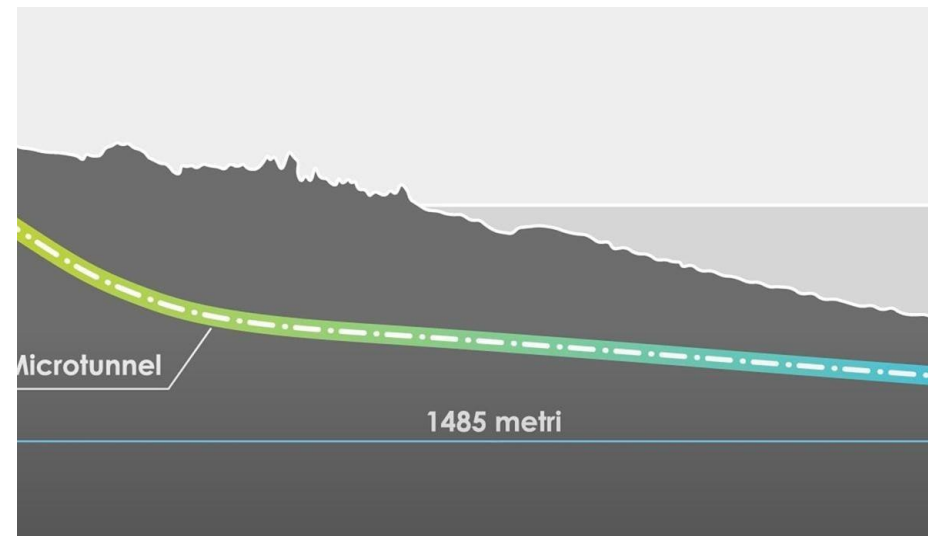


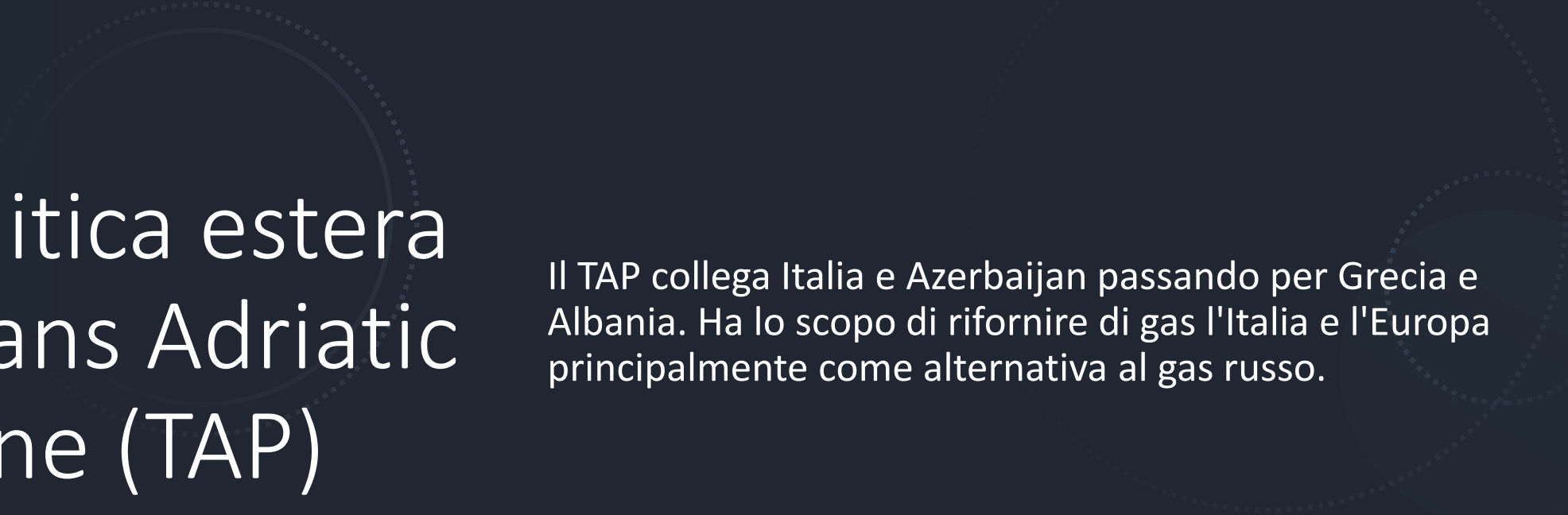
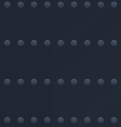

Il TAP alla fine **approda** in Italia a Melendugno.

Per far sì che l'impatto sulla costa venisse limitato, il gasdotto non è stato posato tramite trincee ma attraverso un **sistema di tunnel** per poter passare sotto la spiaggia e sbucare direttamente nell'entroterra.

Più precisamente, a circa **900 metri** dalla costa è stato realizzato un **microtunnel lungo circa 1500 metri**, la sua profondità massima è di **27 metri**, in corrispondenza della spiaggia **16 metri**, per poi passare a **10 metri** nel suo tratto finale.

Tra i vari segmenti del TAP, quello italiano è il tratto più corto, complessivamente **8 km**, ovvero **l'1% di tutto il tracciato**.





La politica estera e il Trans Adriatic Pipeline (TAP)

Il TAP collega Italia e Azerbaijan passando per Grecia e Albania. Ha lo scopo di rifornire di gas l'Italia e l'Europa principalmente come alternativa al gas russo.

Gli attori in gioco

GRECIA: ospita il punto di partenza del TAP a Kipoi, nel nord del Paese.

ALBANIA: il TAP attraversa l'Albania con un punto di transito chiave vicino Fier. Il Paese partecipa al progetto del gasdotto per poter sfruttare non solo i benefici economici dovuti alla sua costruzione nel proprio territorio, ma anche per aumentare la propria influenza nella regione.

ITALIA: il gasdotto termina in Italia a San Foca, nel Comune di Melendugno. L'Italia è il principale hub di distribuzione dell'energia nella regione europea meridionale.

TURCHIA: è coinvolta in maniera indiretta in quanto il TAP si connette al gasdotto trans anatolico (TANAP) in territorio turco.

AZERBAIJAN: situato nel Caucaso, è il principale fornitore di gas naturale per il TAP.

La società di gestione del gasdotto è un consorzio costituito dalla società italiana a controllo prevalentemente pubblico **SNAM** (20%), dalla britannica **BP** (20%) dall'azera **Socar** (20%), dalla belga **Fluxys** (19%), dalla spagnola **Enagàs** (16%) e dalla Svizzera **Axpo** (5%).

Il TAP è realizzato sulla base di un accordo intergovernativo firmato e ratificato da Italia, Albania e Grecia nel 2013.

L'investimento economico per la realizzazione del TAP è sostenuto sia da capitale privato sia con finanziamenti da parte del BEI e BERS (principali istituzioni finanziarie europee).

L'importanza strategica del TAP

- Le istituzioni UE hanno assegnato al TAP lo status di **progetto di interesse comune** (regolamento UE 347/2013 sugli orientamenti per le infrastrutture energetiche transeuropee *TEN-E*)
- Nel 2013 l'Unione Europea ha denominato TAP come **progetto di interesse comunitario energetico (PECI)**

Il TAP insieme al TANAP (Turchia), SCP (Azerbaijan e Georgia) andrà a formare il Corridoio Meridionale del Gas, una delle più importanti infrastrutture per il trasporto del gas, dal valore di oltre 40 miliardi di dollari.

- La rete di trasporto in Europa sarà garantita dalla SNAM Rete Gas, gruppo italiano che ha siglato partecipazioni e accordi, ottenendo controlli diretti (TAG e GAC in Austria, TIGF - gestore della rete meridionale francese, Interconnector - società che trasporta gas nel canale della manica verso UK)
- Il TAP potrà entrare in interconnessione con le reti di approvvigionamento assicurate dallo IGB (gasdotto greco-bulgaro) e IAP (equivalente croato)



Perché il TAP è strategicamente rilevante per l'UE

Il TAP, secondo i piani energetici europei e italiani, avrà il compito di:

- **Sostenere l'aumento della domanda di energia del mercato europeo:** secondo il World Energy Outlook pubblicato dalla IEA, la domanda di gas naturale nei Paesi europei dovrebbe aumentare dello 0.3% l'anno nel periodo 2013-2040, e cioè una crescita di circa 34 miliardi di metri cubi.
- **Diversificare gli approvvigionamenti energetici:** il TAP rappresenta un canale diversificato per l'approvvigionamento energetico, diminuendo la dipendenza dai singoli fornitori e riducendo la vulnerabilità di alcuni Paesi a interruzioni dovute a pressioni geopolitiche o speculazioni economiche.
 - **Difenderci** da possibili tagli della produzione petrolifera da parte dell' **OPEC** volti ad aumentare il valore della materia prima già in circolazione.
 - **Tutelarci** dal taglio delle forniture di gas verso l'Europa da parte della Russia a seguito delle sanzioni economiche e politiche ricevute per l'invasione russa dell'Ucraina.
- **Incrementare la cooperazione regionale:** La costruzione ha richiesto e la gestione del TAP richiede ancora un'intensa collaborazione tra i Paesi coinvolti, incentivando la stabilità regionale attraverso relazioni economiche e diplomatiche più strette.
- **Aumentare l'influenza diplomatica europea:** Attraverso la partecipazione di Paesi come Azerbaijan e Turchia al TAP, l'Europa e i Paesi europei consolidano le relazioni diplomatiche attraverso lo scambio di risorse energetiche. Ciò fa sì che l'UE possa incrementare il proprio soft power nel suo estero vicino.



Su che basi giuridiche ci si muove?

- ***In UE:***

- ***Base giuridica art.194 TFUE:*** stabilisce che il tema dell'energia costituisce una competenza condivisa tra gli Stati membri dell'Unione e l'UE.
- ***Sicurezza e approvvigionamento, art. 122 TFUE:*** diritto di accesso del pubblico ai documenti.
- ***Reti energetiche, art. da 170 a 172 TFUE.***
- ***Mercato interno dell'energia, art. 114 TFUE.***
- ***Strategia energetica esterna, art. da 216 a 218 TFUE.***

- ***Accordi multilaterali:***

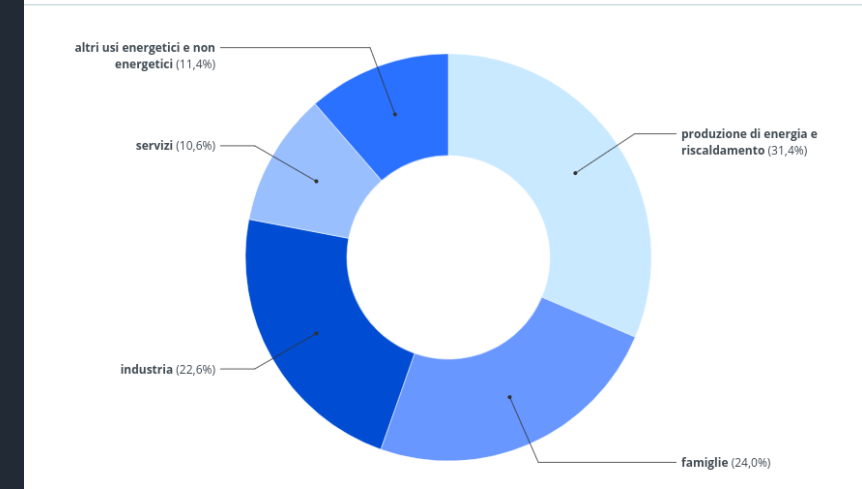
- ***Legge 19 dicembre 2013, n. 153:*** ratifica esecuzione accordo tra Albania, Grecia e la Italia sul progetto "Trans Adriatic Pipeline", sancita ad Atene.
- ***Protocollo di intesa con l'Azerbaijan siglato dalla Commissione europea 18 luglio 2022.***

IL TAP È SOLO UNA PARTE DELLA SOLUZIONE

Dall'invasione russa dell'Ucraina, l'UE ha ridotto considerevolmente le importazioni di gas dalla Russia (da 140-150 mld di metri cubi/anno ai 25-30 mld nel 2023), compensate dall'aumento dell'importazione di GNL dagli USA.

- **(GALSI) metanodotto Algeria-Italia:** ha lo scopo di importare circa 8mld di gas naturale in Italia attraverso la Sardegna che potrebbe diventare un vero e proprio snodo strategico per il trasporto di gas verso l'Italia e l'Europa. L'Ue ha inserito il GALSI nei progetti di interesse comune, arrivando a sovvenzionare l'opera con circa 120 milioni di euro. L'Algeria esporta dal 2021 oltre il 12% del totale del gas europeo.
- **(TSGP) Trans-Saharan Gas Pipeline:** gasdotto di oltre 4000 km che attraversa il Sahara dalla Nigeria all'Algeria, dove si allaccerebbe alla rete per il trasporto di gas in Europa. Capacità stimata di oltre 30 mld di metri cubi/anno. Algeria-Nigeria-Niger hanno firmato a luglio un «Memorandum of Understanding» per ufficializzare il progetto.
- **(SGC) Southern Gas Corridor:** macro-progetto di cui fa parte il TAP, che, per adesso, trasporta il gas azeri attraverso il Caucaso, la Turchia e la Grecia. Questa è un'alternativa per i paesi balcanici e per l'Europa dell'est per svincolarsi dalla dipendenza russa.
- **Baltic Pipe:** gasdotto che trasporterà circa 13 mld di metri cubi/anno di gas dalla Norvegia verso la Danimarca e la Polonia. Il BP si collega all'Europipe II che ha una capacità annua pari a circa 25 mld di metri cubi/anno

Consumo di gas nell'UE

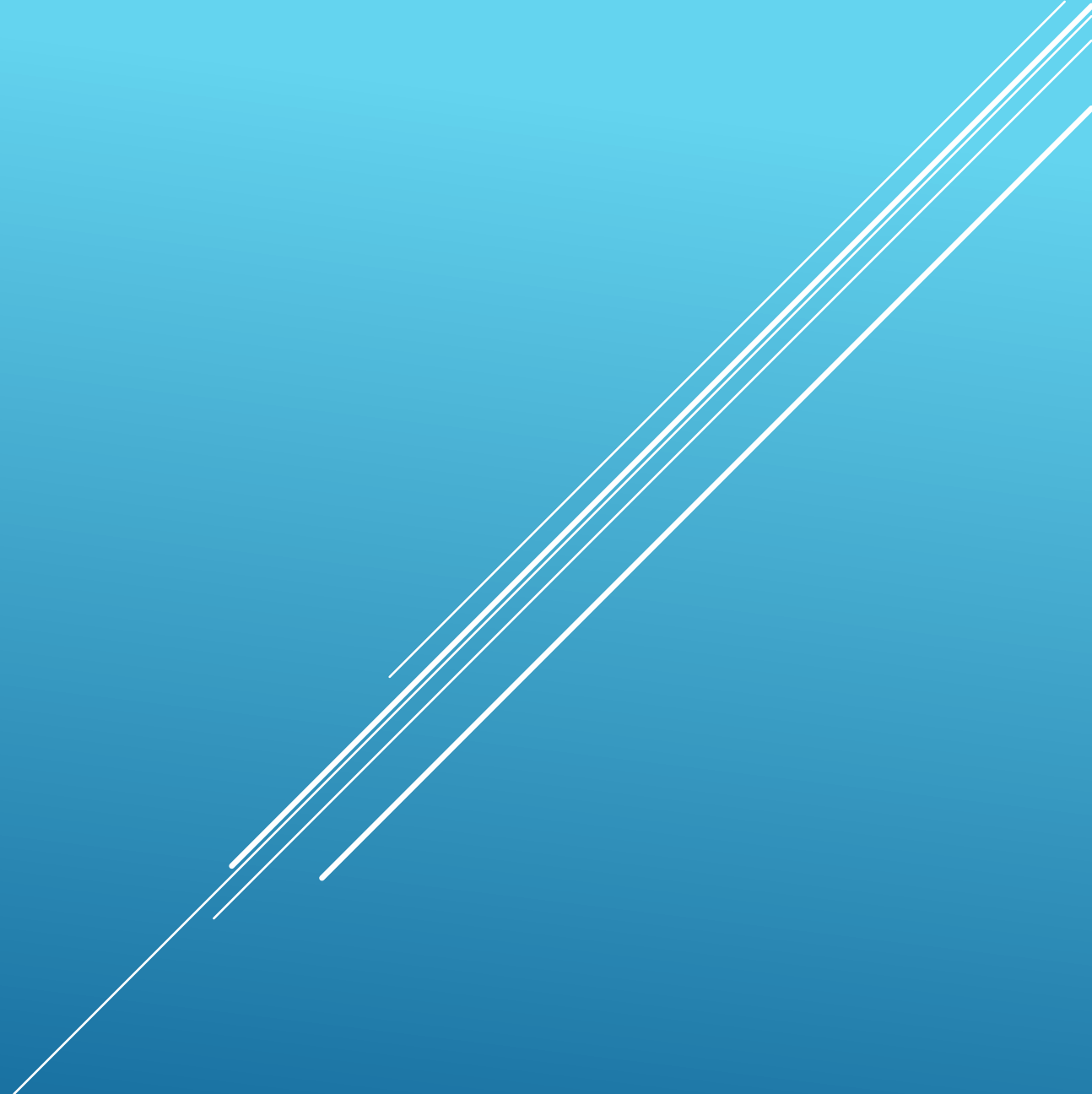


Fonti importazione gas (gen-nov 2022 vedere)

USA, QATAR, NIGERIA	GNL	25,72%
NORVEGIA	PRINC. GASDOTTO	24,93%
RUSSIA	GASDOTTO+ GNL	24,64%
ALTRI	GASDOTTO+ GNL	13,09%
ALGERIA	GASDOTTO	11,62%

ECONOMIA

Dati e Investimenti TAP

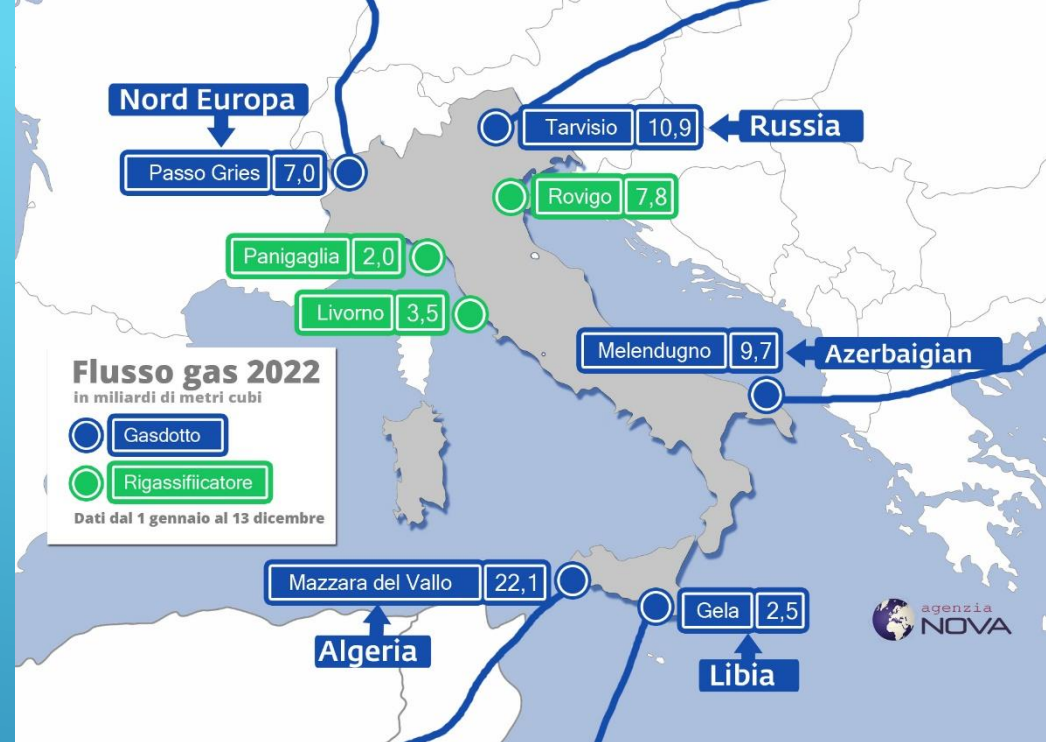


Capacità

2022: circa 10 miliardi di metri cubi all'anno

2027: circa 20 miliardi di metri cubi all'anno

Nord Stream 2: 55 miliardi di m³/anno

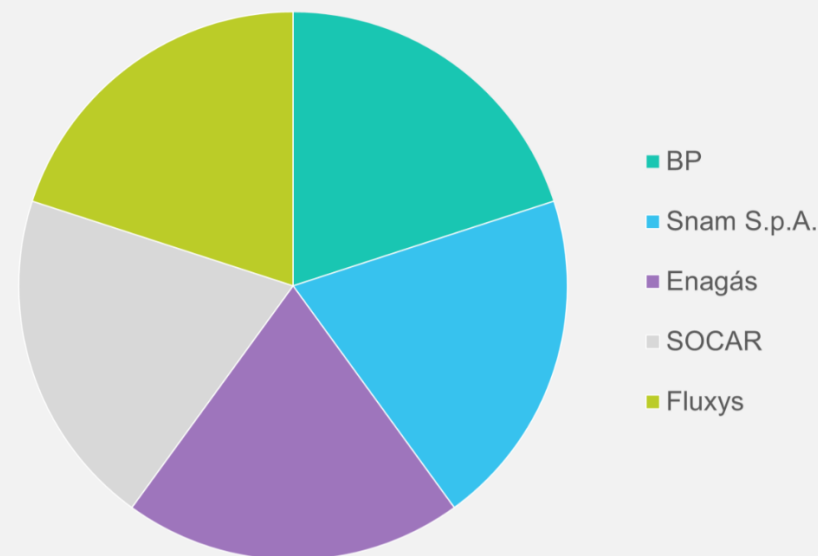


Gestione

Gestito dalla joint venture svizzera con sede a Baar

Trans Adriatic Pipeline AG, e posseduto da:

- BP 20% inglese
- SOCAR 20% azera
- Snam 20% italiana
- Fluxys 19% belga
- Enagás 16% spagnola



Storia

Il progetto nasce per iniziativa della Elektrizitäts-Gesellschaft Laufenburg (EGL), ora denominata **Axpo**, società svizzera attiva soprattutto nel commercio di elettricità, gas e prodotti finanziari energetici, che nel 2003 inizia uno studio di fattibilità conclusosi nel 2006 con parere positivo circa la realizzabilità tecnica, economica e ambientale del gasdotto.

17 aprile 2013

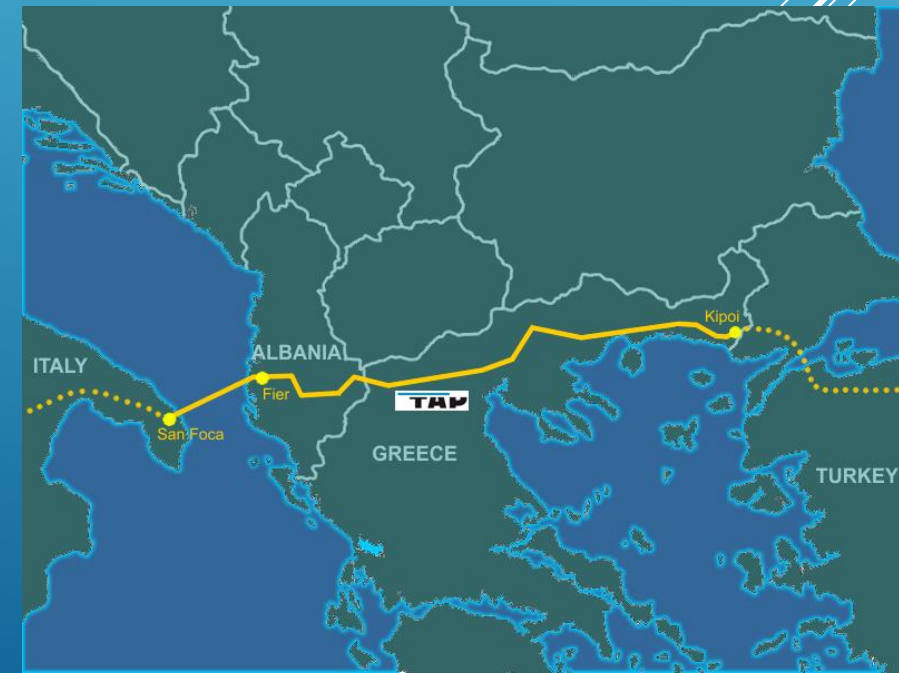
TAP diventa “**Progetto di Interesse Comune**” (PCI) dell’UE con il **Regolamento 347/2013** - EU Trans-European Energy (TEN-E) Infrastructure Regulation, nato per assicurare la **sicurezza** e la **diversificazione** delle fonti di gas nei mercati europei. Ciò rende TAP idoneo ad investimenti pubblici da parte dell’Unione. Come risultato, vengono garantiti al progetto 14,3 milioni di euro.

19 settembre 2013

Enel, Hera, Shell, E.ON, Gas Natural Fenosa, Gdf Suez, Axpo, Bulgargaz e Depa firmano a Baku con il Consorzio **Shah Deniz II** i contratti di fornitura per la più importante vendita nella storia del gas (stima: 130 miliardi di euro).

16 maggio 2016

Inizia la costruzione.

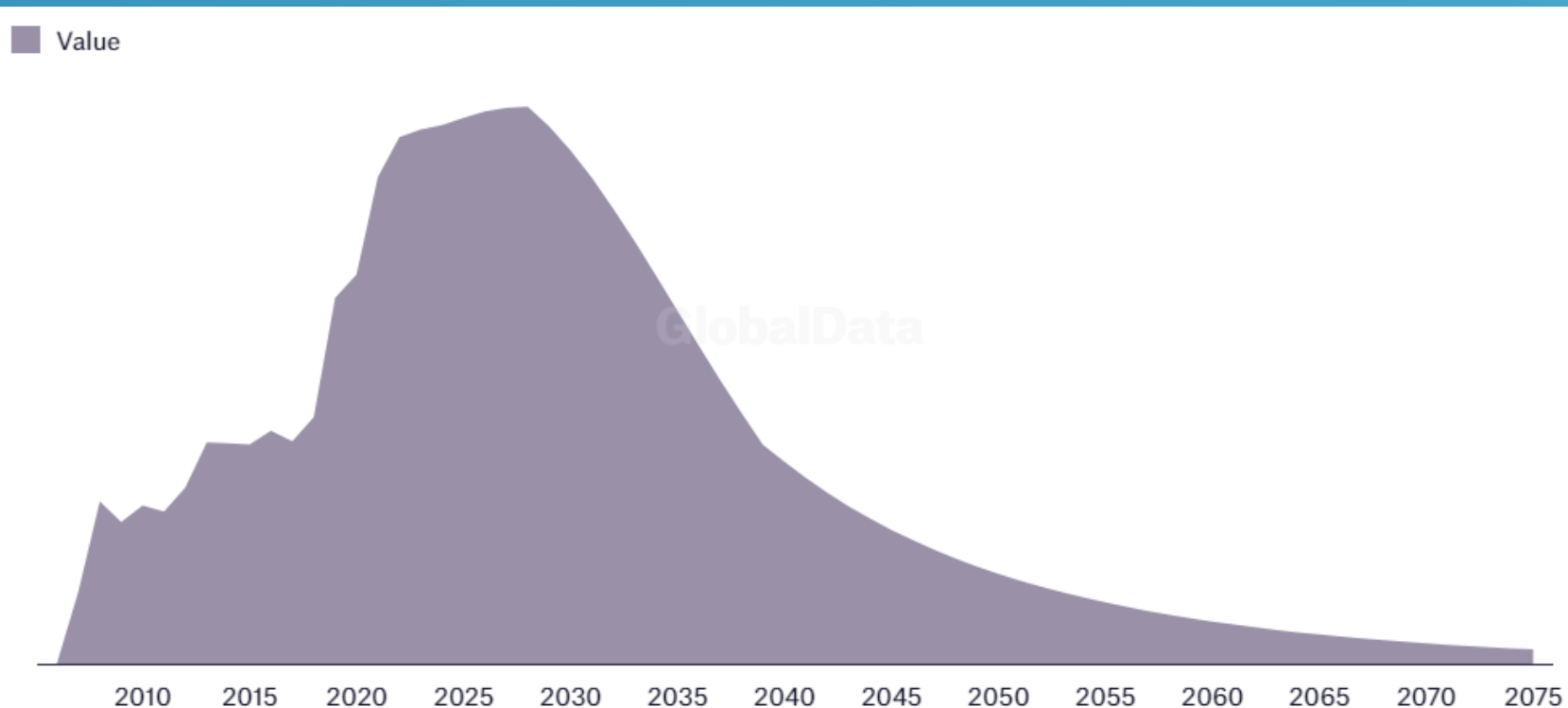


Shah Deniz

È il più noto giacimento di gas naturale dell'Azerbaijan. La produzione continuerà, si stima, fino al 2075, con un picco di produzione nel 2028.

Lo sviluppo del giacimento è controllato da un consorzio che comprende le seguenti società:

- BP (29,99%) – operatore
- SOCAR (14,35%)
- Turkish Petroleum Corporation (19%)
- LUKoil (19,99%)
- Naftiran Intertrade Company (10%)
- Southern Gas Corridor (6,67%)



Production	
Current production of gas	7×10^9 m ³ /a (250×10^9 cu ft/a)
Estimated oil in place	3,000 million barrels ($\sim 4.1 \times 10^8$ t)
Estimated gas in place	$1,200 \times 10^9$ m ³ (42×10^{12} cu ft) ^[2]

Southern Gas Corridor

South Caucasus Pipeline + Trans-Anatolian Pipeline + Trans Adriatic Pipeline

Anche conosciuto come Corridoio Meridionale del Gas, è una delle iniziative della Commissione europea in seno alle **reti energetiche trans-europee** (TEN-E) per aumentare la sicurezza delle forniture di gas verso l'Europa, **riducendo la dipendenza** dalla Russia come fornitore di gas ed escludendo l'Ucraina come transito inevitabile del gas importato.



Dicembre 2018

Si arriva alla chiusura finanziaria che raggiunge un pacchetto totale di 3,765 miliardi di euro garantiti dalla European Investment Bank (EIB), dalla European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), dall'agenzia di credito Bpifrance, Euler Hermes, SACE, e da altre 17 banche: Bank of China, BNP Paribas, Caixa Bank, Crédit Agricole, Helaba, ING, Intesa Sanpaulo, Korea Development Bank, Mizuho, MUFG, Natixis, Siemens Bank, Société Générale, Standard Chartered, Sumitomo Mitsui Banking Corporation, UBI Banca e UniCredit.

I promotori del progetto (BP, SOCAR, Snam S.p.A., Fluxys, Enagás, Axpo ed il Governo dell'Azerbaijan) hanno raggiunto un investimento comune di 1,255 miliardi di euro.

15 novembre 2020

Iniziano le operazioni commerciali.

30 dicembre 2020

Primo stock di gas azero arriva in Italia.

28 settembre 2022

TAP diventa il secondo fornitore di gas dopo il Transmed (Algeria).



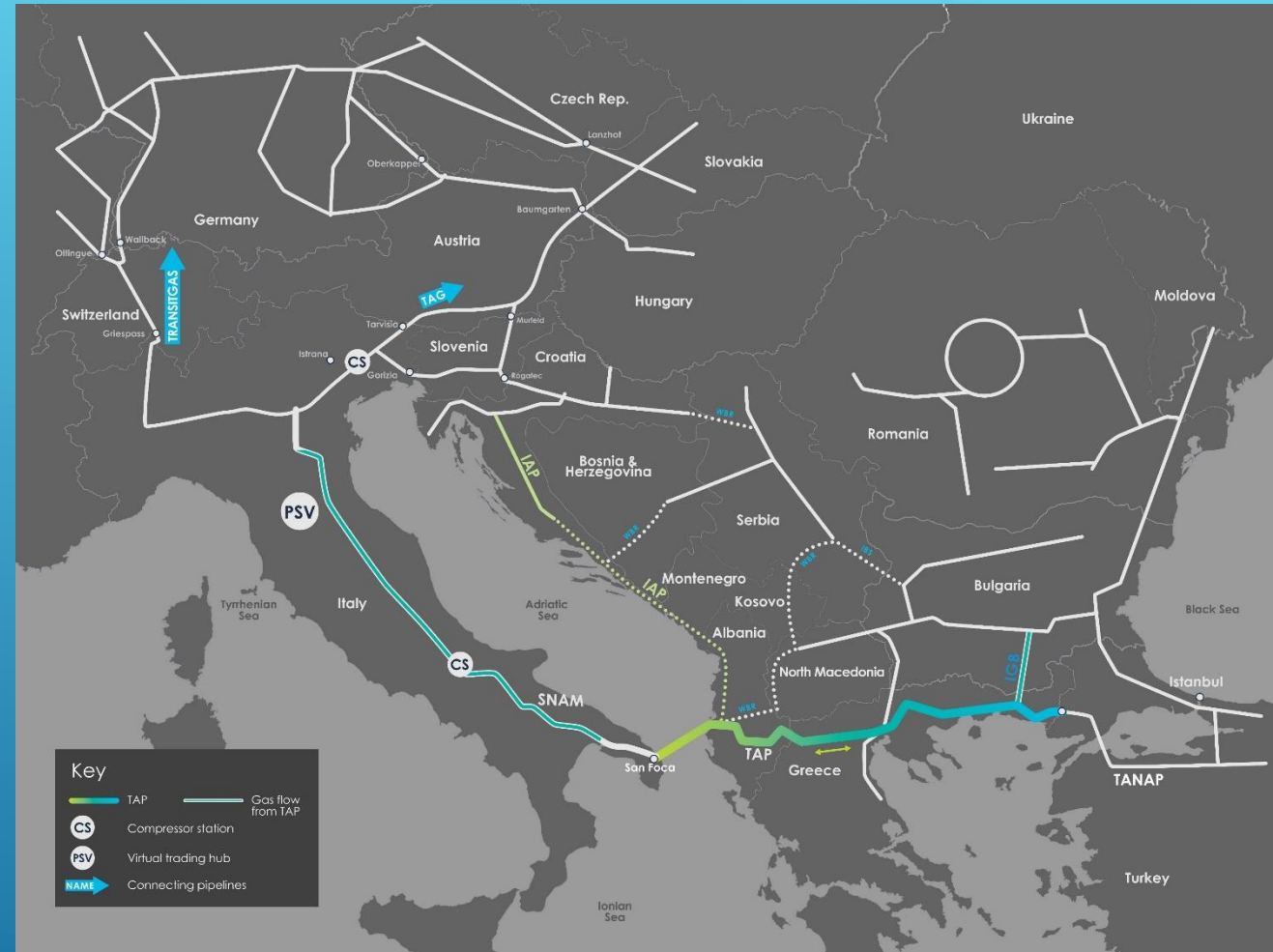
10 novembre 2022

Intervista al giornalista Carlo Vulpio, il primo in Italia ad aver realizzato un reportage sul Mar Caspio, per il Corriere della Sera.

«Già nel **2014** quando andai lì si parlava di questo raddoppio che, evidentemente, non è legato all'emergenza di oggi o alla guerra, ma si doveva fare perché era nella natura delle cose, sia di questo gasdotto che del giacimento.

Trasportando questa quantità di gas l'Italia ci guadagna anche in termini geopolitici, come ovviamente ci guadagneremmo in termini geopolitici se il gas presente in Egitto, Cipro e Israele arrivasse qui via tubo.»

Osserva che il gas ci serve come fonte d'energia e che è preferibile ottenerlo con i gasdotti, che impattano meno sull'ambiente ed il cui gas viene a costare molto meno rispetto a quello dei rigassificatori di GNL (3 - 4 volte il prezzo reale della materia prima).



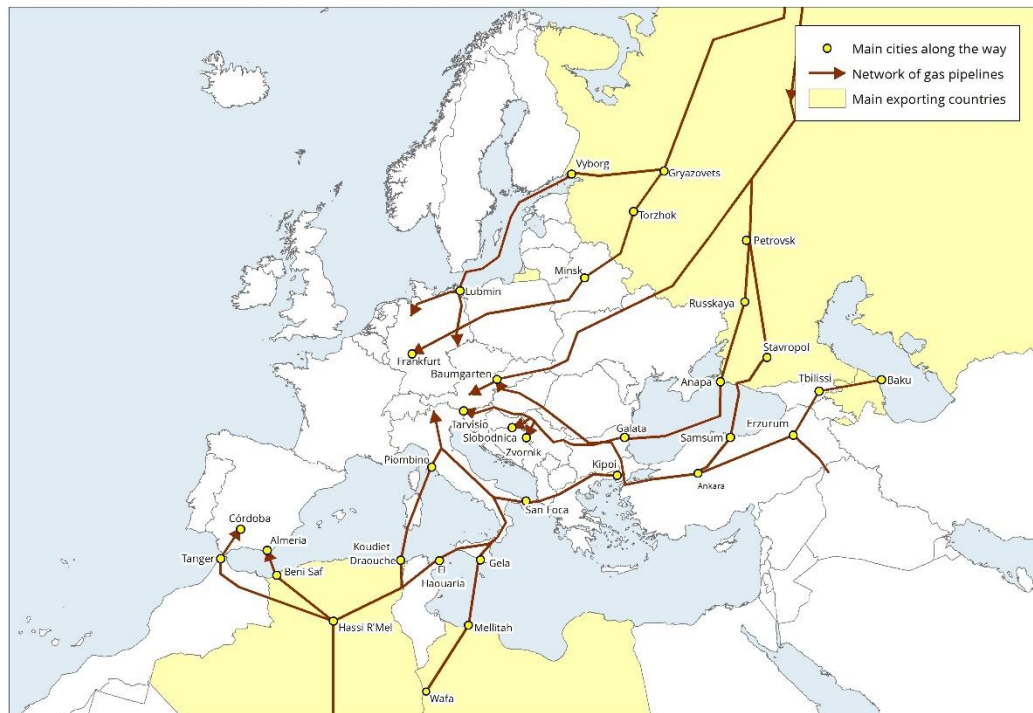
30 gennaio 2023

La Società TAP AG conferma l'attivazione del livello iniziale di **espansione** della capacità dell'infrastruttura. L'orizzonte, partendo dagli attuali 10 miliardi di metri cubi, è raggiungere gradualmente i 20 miliardi l'anno (entro il 2027) e possibilmente superarli. L'ampliamento della capacità del Corridoio Meridionale del Gas fino a questa soglia è previsto nel memorandum d'intesa tra Europa e Azerbaijan sul partenariato strategico nel campo dell'energia, e TAP ha ribadito il suo fermo impegno anche nell'ambito del piano REPowerEU.

Nuovi volumi di idrogeno e altri gas rinnovabili potranno inoltre essere trasportati, promuovendo la **sostenibilità a lungo termine** e la transizione energetica dell'area.

Il sistema venutosi a consolidare con le trattative per il Tap è emerso come **modello di riferimento** anche durante le trattative sul gas che il governo italiano ha portato avanti in Algeria, ad oggi, ormai, primo fornitore del nostro Paese.

GAS PIPELINES THAT SUPPLY EUROPE

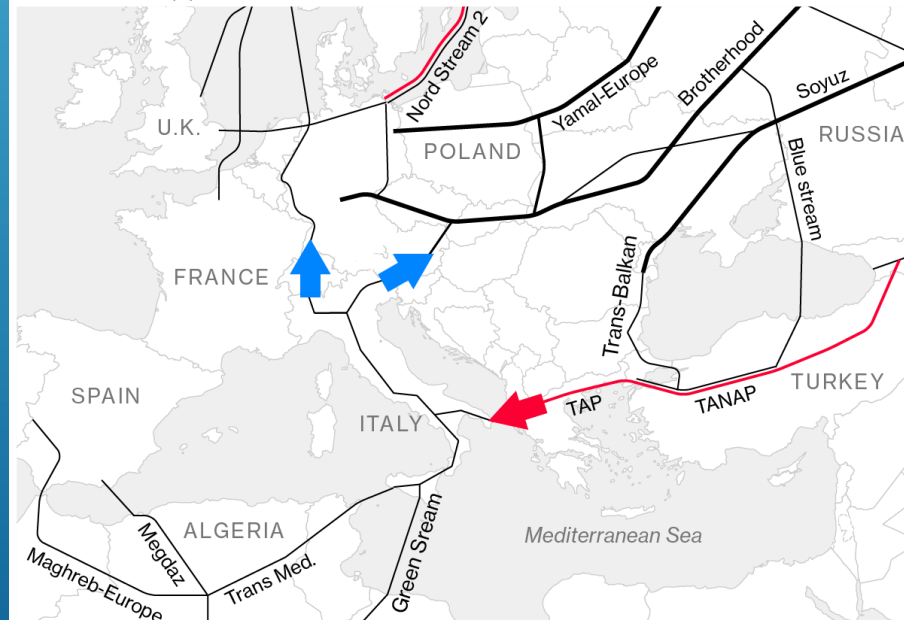


Source: Gazprom and EU

Transforming Italy Into a Gas Hub

New southern supply routes could create **reverse flow** options for Snam

— Planned LNG pipelines

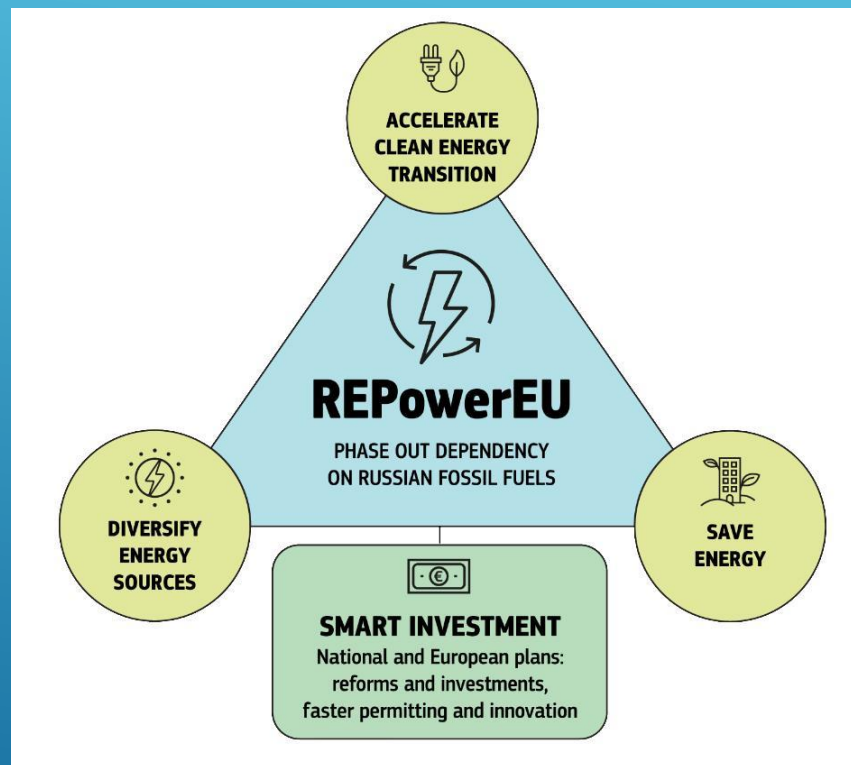


Sources: Snam, Gas Infrastructure Europe

Bloomberg

REPowerEU

Piano in ambito europeo che consentirà acquisti comuni volontari di gas, GNL e idrogeno **aggregando la domanda, ottimizzando l'uso delle infrastrutture e coordinando i contatti** con i fornitori. Si pianifica la possibilità di sviluppare un "meccanismo di acquisto congiunto" che negozi e concluda contratti di acquisto di gas per conto degli Stati membri. La Commissione prenderà inoltre in considerazione misure legislative che impongano agli Stati membri di diversificare nel tempo l'approvvigionamento di gas.



Espansione

Costo stimato dall' European Network of Transmission System Operators for Gas (ENTSOG) – 1,035 miliardi di euro. Al momento il mondo finanziario è diviso, e nel complesso il clima di scetticismo prevale. Tuttavia si intravedono le grandi potenzialità dell'espansione del progetto.

Settembre 2023

Da "TAP News"



23,3
miliardi m³

Volumi trasportati in Italia
dall'arrivo del *first gas*
(31 dicembre 2020)



2,2
miliardi m³

Gas trasportato in Italia
nel terzo trimestre 2023



+12%

Volumi di gas consegnati
nell'ultimo trimestre rispetto
alla capacità nominale

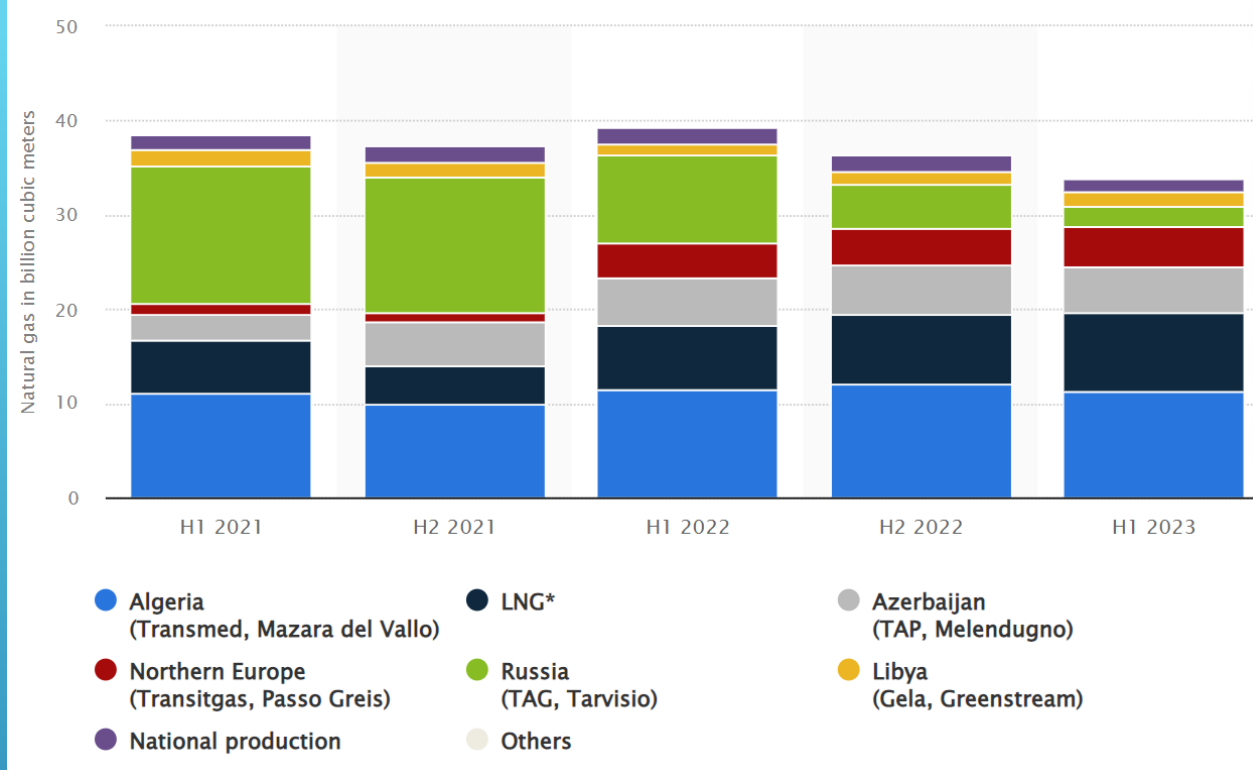
26 ottobre 2023

Intervista al **ministro dell'Energia azero** Shahbazov:

«TAP è un progetto strategico che diversifica l'approvvigionamento energetico dell'Europa nei momenti più difficili, garantendo un approvvigionamento ininterrotto di gas naturale da una fonte affidabile. Lavorando a pieno regime in brevissimo tempo, lo scorso anno (2022) TAP ha aumentato la fornitura di gas all'Europa del 40% arrivando a 11,4 miliardi di metri cubi. Oltre l'84% di questo volume, ovvero 9,6 miliardi di metri cubi, è foccato solo all'Italia. TAP ha la prospettiva di fornire gas azerbaigiano a più di 10 Paesi europei e lo sviluppo di questo progetto è necessario per la sicurezza energetica sostenibile.

Fino ad oggi sono stati trasportati in Europa circa 26 miliardi di metri cubi di gas.

La posizione dell'Azerbaijan è assolutamente peculiare nello scacchiere non solo euro-caucasico, ma mondiale, dal momento che si affaccia sul Mar Caspio, assieme a Russia, Iran, Kazakistan e Turkmenistan, dove nei fondali è presente il 46% delle riserve mondiali di gas.»



A stylized map of the Balkans and Mediterranean region in shades of blue and grey. A prominent red line traces a path across the Balkans, starting from the west, moving east through Albania and Greece, and ending at a red dot labeled 'Kipoi' on the coast of Greece. The map includes labels for 'ITALIA', 'ALBANIA', 'GRUCIA', and 'TURCHIA'.

POLITICA INTERNA

Tappe politiche e burocratiche per l'approvazione del progetto in Italia

AVVIO E PRIMI PROBLEMI

*La **realizzazione dell'opera** in Italia ha richiesto numerose autorizzazioni nazionali, tramite i ministeri e gli organi regionali di competenza, oltre a permessi e pareri locali di comuni e sovrintendenze.*

*Il primo passo è stato fatto nel **marzo 2012**, quando l'azienda Trans Adriatic Pipeline ha ufficialmente presentato la "Valutazione di Impatto Sociale e Ambientale" (ESIA), cioè lo studio che analizza gli impatti positivi e negativi per la realizzazione del gasdotto. Un mese prima il Consiglio comunale del comune di Melendugno aveva approvato all'unanimità una delibera con la quale sanciva la negazione di qualsiasi concessione.*

*L'**11 settembre** il Comitato VIA (cioè il Comitato regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale) di Regione Puglia esprime parere negativo sulla realizzazione del gasdotto perché si tratterebbe di "un intervento fortemente impattante per il territorio e pure corredato di una documentazione non sufficientemente dettagliata".*

*Inoltre, il **18 settembre** Regione Puglia, con l'allora presidente Nichi Vendola, dà il primo parere negativo per la realizzazione dell'opera.*



Trans Adriatic
Pipeline





*TAP, pertanto, risponde presentando un ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) di Lecce, che nel **maggio 2013** accoglie detto ricorso e dà il via libera alle indagini geofisiche sul territorio di San Foca per quanto concerne l'impatto ambientale.*

*Sempre nel **2013** il Parlamento italiano conferma l'accordo tra la Repubblica di Albania, la Repubblica Greca e la Repubblica Italiana sul progetto.*

*Il **28 giugno** viene comunicato ufficialmente dal consorzio Shah Deniz che il gasdotto arriverà in Italia a San Foca. Josè Manuel Barroso, Presidente della Commissione Europea di allora, commenta al riguardo: "Un successo condiviso per l'Europa e una pietra miliare nel rafforzare la sicurezza energetica dell'Unione".*

*Nel **settembre 2013** la società TAP Italia presenta un nuovo piano per la "Valutazione di Impatto Ambientale e Sociale". In merito alle principali modifiche, ANSA scrive: "L'impatto sul litorale verrebbe evitato con l'uso di un micro-tunnel... Ci sarebbe una riduzione del posizionamento del terminale di ricezione. Ad essere ridotte, secondo il documento e grazie all'utilizzo di riscaldatori elettrici, sarebbero anche le emissioni di Co2 da parte del terminale..."*



CONTRARI: REGIONE PUGLIA E MINISTERO DEI BENI CULTURALI



Ad **inizio 2014** Regione Puglia dà un ulteriore parere negativo in quanto la documentazione tecnica presentata da TAP risulterebbe insufficiente.

Il **12 settembre 2014**, dalla direzione generale del Ministero dei Beni Culturali (MIBAC), arriva parere negativo, in quanto, come scrive il Corriere del Mezzogiorno, il progetto TAP non ha “minimamente considerato l’impatto generato dalla realizzazione del metanodotto sugli elementi di valore paesaggistico dell’area...”.

La svolta per la costruzione del gasdotto si è avuta con l’approvazione, attraverso decreto ministeriale, della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del gasdotto da parte del Ministero dell’Ambiente, all’epoca guidato da Gian Luca Galletti. Continuato l’ostruzionismo da parte del comune di Melendugno, TAP presenta ricorso al TAR del Lazio.

Nel **novembre 2014**, il Comune di Melendugno e il Comitato No TAP fanno ricorso al Tar del Lazio contro il decreto firmato da Galletti, in quanto, come riporta la Gazzetta del Mezzogiorno, il progetto doveva essere sottoposto non solo alla VIA ma anche alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e, inoltre, veniva sindacata l’applicazione della legge Seveso. (esplicata in seguito)





LA SVOLTA

A **fine gennaio 2015**, il TAR del Lazio accoglie il ricorso di TAP contro l'ordinanza del Comune di Melendugno.

Il **3 marzo** Regione Puglia presenta al TAR del Lazio un ricorso dove "chiede che sia sospeso il decreto col quale a settembre il Ministero dell'Ambiente, a chiusura dell'istruttoria tecnica, ha rilasciato la Valutazione di Impatto Ambientale favorevole a San Foca. [...] Lo scontro è sull'applicabilità al progetto della direttiva Seveso. La Regione la ritiene necessaria e ne rivendica la titolarità". Ricorso che viene respinto pochi giorni dopo.

Nonostante il parere negativo (non vincolante) di Regione Puglia, il Consiglio dei ministri approva per il gasdotto TAP. Dunque, il **20 maggio 2015** viene firmato il decreto di attuazione unico che approva il progetto definitivo dell'opera "Metanodotto Trans Adriatic Pipeline".

A **giugno 2015**, Michele Emiliano prende il posto di Nichi Vendola come governatore della Regione. Il nuovo presidente propone lo spostamento del punto di arrivo del gasdotto da San Foca a Brindisi. Alternativa che, come vedremo, dopo un'analisi da parte della società TAP, sarebbe risultata meno favorevole da un punto di vista dell'impatto ambientale, dei tempi di realizzazione e del terreno da scavare.

A **metà marzo 2017**, con quasi un anno di ritardo, iniziano i lavori per il gasdotto.



IL RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE
D.Lgs. 105/2015
La Direttiva Seveso



 RAMSE



DIRETTIVA SEVESO: CENNI

La cosiddetta **Direttiva Seveso** è la norma europea tesa alla prevenzione ed al controllo dei rischi legati ad incidenti rilevanti, connessi con determinate sostanze classificate pericolose.

La Direttiva prevede specifici obblighi per i gestori di quegli stabilimenti in cui tali sostanze siano o possano essere presenti in quantitativi superiori a specifici limiti di soglia stabiliti dalla Direttiva stessa.

Ai fini dell'applicazione della Direttiva Seveso le sostanze che risultano classificate come pericolose sono in via generale le sostanze:

- Tossiche e molto tossiche;
- Comburenti;
- Esplosive;
- Infiammabili, facilmente infiammabili ed estremamente infiammabili;
- Pericolose per l'ambiente.





CONCLUSIONI

Nel **2018** si affronta la problematica dell'applicabilità della normativa Seveso. Il Tribunale di Lecce nomina una superperizia.

Il **21 gennaio 2019** si è avuto l'esame in contraddittorio tra le parti dei periti nominati riguardo all'incidente probatorio. La supervisione dei periti conferma l'esclusione dell'applicazione della normativa Seveso sul "rischio di incidenti rilevanti".

Nei due anni precedenti all'effettiva entrata in funzione di TAP, ci sono state tentazioni da parte dello Stato di **interrompere il progetto**, con costi difficilmente quantificabili, ma molto elevati.

Tali tentazioni hanno portato a qualche **stallo nei lavori** dovuto a ragioni politiche ed alla pressione dei comitati e movimenti contrari (es. NO TAP), ma l'Italia resta comunque nel progetto e i lavori continuano.



Ambiente e Sostenibilità

Sicurezza e Tutela Ambientale e della Biodiversità

Key figures

More than 19 bcm transported in 2 years of operations

Connected to IGB and started delivering gas to Bulgaria

3.500 km SGC length from the Caspian Sea to Europe

Deepest point beneath the Adriatic Sea

810 m

Greece

550 km TAP's length

1,693 Crossing roads

722 Crossing rivers

20 Crossing major and minor roads

Albania

214 km Onshore pipeline

37 km *Offshore pipeline

Italy

8.2 km Onshore pipeline

25 km *Offshore pipeline in the Adriatic Sea

1.5 km Micro-tunnel (The micro-tunnel is the Italian offshore pipeline)

*The length of the offshore pipeline in international waters is 43 km

Gli impegni di TAP

Per TAP e i suoi azionisti sono capisaldi irrinunciabili:

- ❖ tutela ambientale
- ❖ responsabilità sociale d'impresa
- ❖ sicurezza

TAP mette la sicurezza al primo posto, puntando all'obiettivo zero infortuni, secondo la politica *safety-first, zero-harm*.

Le alleanze strategiche

TAP può contare su consolidate alleanze strategiche con:

- ❖ l'Unione Europea
- ❖ i tre Paesi attraversati
- ❖ le società di trasporto del gas che vi operano

Dichiarato Progetto di Interesse Comune (PCI) per ben quattro volte, nel 2013 è stato riconosciuto Progetto di Interesse della Energy Community (PECI).



- **Il monitoraggio**

- ❖ le autorità competenti dei tre Paesi attraversati
- ❖ gli istituti di project financing
- ❖ i relativi consulenti in materia sociale e ambientale



Il Sistema di Gestione Integrato per la Qualità, la Salute, la Sicurezza e l'Ambiente (QHSE MS) di TAP è allineato ai requisiti dei più diffusi standard internazionali ISO

- Gli ambiti prioritari di investimento comprendono:
 - ❖ **Infrastrutture di pubblica utilità.**
 - ❖ **Condizioni di vita**
 - ❖ **Istruzione e formazione**
 - ❖ **Sicurezza sociale**

**FUTURO
ENERGETICO
SOSTENIBILE**





APPROCCIO ALLA TUTELA AMBIENTALE ESCH

La gestione della performance ESCH prevede:

- ❖ Pianificazione
- ❖ Implementazione
- ❖ Verifica/adozione di azioni correttive
- ❖ Management review

- ✓ Il programma di Investimenti Sociali e Ambientali (SEI) è stato pensato per promuovere lo sviluppo sostenibile.
- ✓ Sono oltre 58 i milioni di euro che sono investiti nelle comunità di Grecia, Albania e Italia.





Un approccio mirato

Italia

I programmi SEI di TAP in Italia ammontano a **12 milioni di euro**.

Gli ambiti prioritari di investimento comprendono:

- **Sostegno all'economia locale**
- **Gestione ambientale**
- **Qualità di vita della comunità**

Grecia

I programmi SEI di TAP in Grecia ammontano a **32 milioni di euro**.

Gli ambiti prioritari di investimento comprendono:

- **Risposte concrete a bisogni sociali**
- **Infrastrutture**
- **Capacity building**

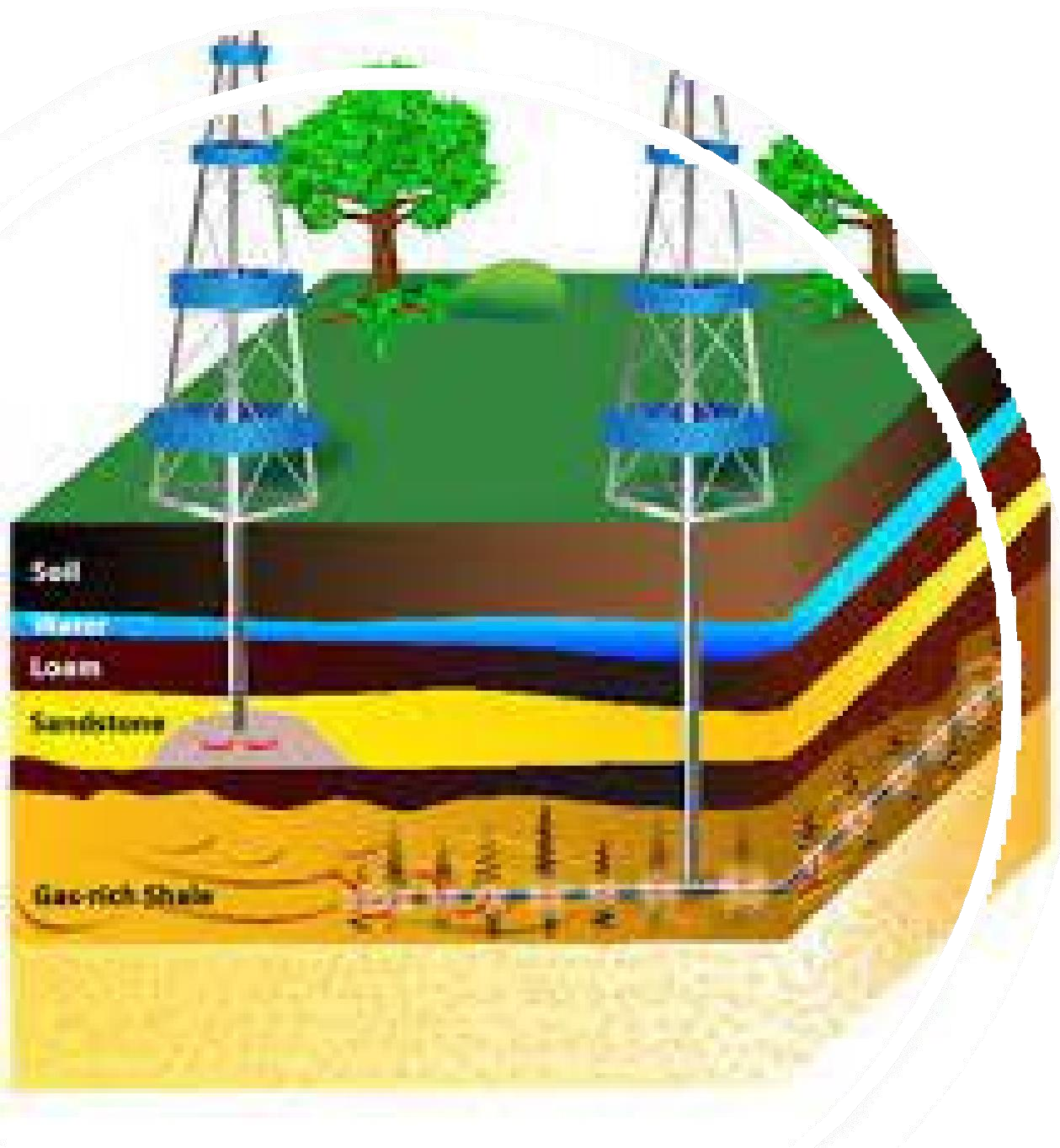
Albania

I Programmi SEI di TAP in Albania ammontano a **14 milioni di euro**.

Gli ambiti prioritari di investimento comprendono:

- **Infrastrutture di pubblica utilità**
- **Condizioni di vita**
- **Istruzione e formazione**
- **Sicurezza sociale**



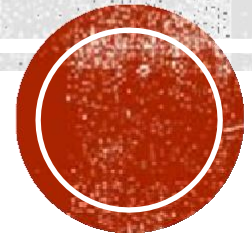


DECARBONIZZAZIONE, massima **RIDUZIONE** delle emissioni di gas a effetto serra e **AUMENTO** dell'efficienza energetica.

- implementando le **migliori tecniche disponibili (BAT – Best Available Technologies)**
- TAP ha sviluppato una strategia di transizione energetica per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050. Il **Piano di Gestione del Carbonio (CMP – Carbon Management Plan) 2022-2025**
- Alla fine del 2022, TAP ha aderito alla **Oil & Gas Methane Partnership (OGMP 2.0)**
- TAP mira a ottenere il riconoscimento "**Gold Standard**" nell'ambito di OGMP 2.0 nel corso del 2025 per i suoi piani di misurazione e riduzione delle emissioni di metano
- TAP è presente nel Registro europeo delle emissioni e dei trasferimenti di sostanze inquinanti (**e-PRTR**)



TAP è impegnata ad assicurare la conservazione della **BIODIVERSITÀ** puntando a ripristinarla e, laddove possibile, valorizzarla, lungo il tracciato del gasdotto



Gli studi di dettaglio

La scala di azioni di mitigazione

Evitare:

Per esempio:

- ❖ In **Albania**, sono stati realizzati dieci attraversamenti senza scavo a cielo aperto (trenchless) per evitare azioni di disturbo alla popolazione di lontre europee del fiume Osumi.
- ❖ Lungo il corridoio fluviale dell'Aliakmonas in **Grecia**, individuato come area critica per grossi carnivori, specie acquatiche e habitat ripariali, il ricorso alle tecniche trenchless ha evitato impatti diretti sugli habitat naturali.
- ❖ In **Italia**, gli impatti sono stati evitati optando per il tunneling al di sotto di zone umide e querceti.

Minimizzare e mitigare:

Per esempio:

- ❖ In **Albania** sono state imposte restrizioni ai lavori di costruzione durante la stagione riproduttiva dello sciacallo dorato e indagini ex-post ne hanno confermato l'abbondante presenza.
- ❖ In diverse zone della **Grecia** sono state imposte restrizioni ai lavori di costruzione durante la stagione riproduttiva del lupo e dell'orso bruno e indagini ex-post ne hanno confermato l'abbondante presenza.

Riabilitare:

Per esempio:

- ❖ In Albania verranno reimpiantati oltre 250.000 alberi lungo il tracciato e in altra sede per garantire che non si verifichi nessuna riduzione delle aree boschive.
- ❖ Oltre 700.000 saranno gli alberi oggetto di piantumazione in diverse aree della Grecia per evitare riduzioni delle aree boschive.
- ❖ Grazie alla positiva implementazione delle misure di mitigazione e, in parte, anche grazie al ricorso alle tecniche trenchless, nessun habitat forestale naturale è stato impattato in Italia.





HUMAN RIGHTS

TAP sostiene e promuove le migliori pratiche in materia di diritti umani, sicurezza e tutela degli stakeholder.

- ✓ TAP è stato uno dei primi progetti infrastrutturali a seguire i Principi Guida delle Nazioni Unite su Imprese e Diritti Umani
- ✓ TAP aderisce anche ai [Principi Volontari in materia di Sicurezza e Diritti dell'Uomo \(VPSHR\)](#)
- ✓ TAP collabora inoltre con [International Alert](#) nell'attuazione dei principi VPSHR a livello corporate e nei tre Paesi attraversati.

INTRODUZIONE, PROGETTAZIONE E INFRASTRUTTURA

<https://www.okpedia.it/gasdotto#:~:text=Il%20gasdotti%20sono%20composti%20da,nella%20conduttura%20lungo%20il%20tragitto.>

[il-gasdotto-tap-come-e-stato-costruito-e-limportanza- strategica-per-italia-e-europa](#)

<https://www.tap-ag.it/> https://it.wikipedia.org/wiki/Gasdotto_Trans-Adriatico

<https://www.tap-ag.it/infrastruttura-e-funzionamento/il-tracciato-e-linfrastruttura>

POLITICA ESTERA

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX%3A12016E216>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A12008E218>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/HTML/?uri=CELEX:12016E217&from=ET>

<https://www.africarivista.it/algeria-gasdotto-trans-sahariano-tra-opportunita-e-sfide/205213/>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX%3A12016E170>

<https://eur-lex.europa.eu/IT/legal-content/glossary/consumer-protection.html#:~:text=In%20base%20all'articolo%20114,Comitato%20economico%20e%20sociale%20europeo.>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX%3A12012E194>

<https://www.policlic.it/gasdotto-ta/>

<https://www.consilium.europa.eu/it/infographics/eu-gas-supply/>

<https://www.consilium.europa.eu/it/infographics/gas-demand-reduction-in-the-eu/#:~:text=La%20riduzione%20del%20consumo%20%C3%A8,medio%20degli%20ultimi%20cinque%20anni.>

<https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-eurostat-news/w/DDN-20230419-1>

[https://www.agi.it/saperetutto/tap_puglia_costi_governo-4555786/longform/2018-11-16/#:~:text=Il%20Tap%20aggiunger%C3%A0%20subito%20altri,miliardi%20per%20l'Italia\).](https://www.agi.it/saperetutto/tap_puglia_costi_governo-4555786/longform/2018-11-16/#:~:text=Il%20Tap%20aggiunger%C3%A0%20subito%20altri,miliardi%20per%20l'Italia).)

<https://www.europarl.europa.eu/factsheets/it/sheet/68/politica-energetica-principi-generalis>

<https://www.geopolitica.info/2023-gas-ue/>

<https://www.edison.it/it/gasdotto-galsi>

<https://www.policlic.it/gasdotto-ta/>

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_4550

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=LEGISSUM:energy>

https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://gspi.unipr.it/sites/st26/files/allegatiparagrafo/24-04-2015/12-_trattato_italo-greco-albanese.pdf&ved=2ahUKEwjOkOxt4cGDAxXlgP0HHSarCrAQFnoECBkQAQ&usg=AOvVaw0ZaRtO6Q25WeZjmXKpwRCe

<https://www.geopop.it/baltic-pipe-al-via-il-nuovo-gasdotto-che-colleghera-norvegia-danimarca-e-polonia/>

<https://www.google.com/amp/s/amp24.ilsole24ore.com/pagina/AElqjZYC>

<https://www.europarl.europa.eu/news/it/headlines/world/20170426STO72401/i-rapporti-tra-ue-e-turchia-tra-cooperazione-e-tensioni>

<https://www.eunews.it/2022/07/18/lunione-europea-sigla-un-accordo-con-azerbaigian-per-raddoppiare-le-importazioni-di-gas-entro-il-2027/>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A12016E122>

<https://www.tap-ag.com/about-tap/the-big-picture/eu-status>

ECONOMIA

<https://www.tap-ag.com/infrastructure-operation/how-tap-operates>

<http://www.trans-adriatic-pipeline.com/tap-project/eu-status/>

<https://archive.today/20150117211506/http://www.agienergia.it/Notizia.aspx?idd=1020&id=41&ante=0>

<http://www.ilvelino.it/it/article/2013/06/28/gasdotto-tap-selezionato-per-portare-gas-azero-in-europa/e80584ec-9346-42ba-bb4c-7c9c336ad7ce/>

<http://www.ilvelino.it/it/article/2013/06/28/gasdotto-tap-selezionato-per-portare-gas-azero-in-europa/e80584ec-9346-42ba-bb4c-7c9c336ad7ce/>

<https://www.lasvolta.it/5908/tap-aumenta-il-gas-verso-litalia-e-leuropa>

<https://www.tap-ag.it/>

https://ec.europa.eu/energy/maps/pci_fiches/PciFiche_7.1.3.pdf

<https://www.eib.org/en/press/all/2019-004-trans-adriatic-pipeline-tap-completes-successful-eur-3-9-billion-project-financing.htm>

<https://ijglobal.com/data/transaction/17443/trans-adriatic-pipeline-878km>

https://www.entsog.eu/sites/default/files/2020-11/ENTSOG_TYNDP_2020_Annex_A_Projects_Details.pdf

<https://www.reuters.com/business/energy/trans-adriatic-pipeline-now-italys-second-gas-supplier-after-algeria-md-2022-09-28/>

<https://web.archive.org/web/20121002085047/http://www.upstreamonline.com/live/article237603.ece>

<https://www.tap-ag.com/the-pipeline/the-big-picture/southern-gas-corridor>

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Energy_production_and_imports#Main_statistical_findings

POLITICA INTERNA

<https://www.mase.gov.it/pagina/la-direttiva-seveso-iii-decreto-legislativo-26-giugno-2015-ndeg105>

Redazione, TAP presenta lo studio di impatto ambientale e sociale in Italia, in "Lecceprima", 21 marzo 2012;

Legge 19 dicembre 2013, n. 153;

Elena Armenise, Tap a Melendugno, gli esperti bocciano il progetto, in "La GazzettadelMezzogiorno", 11 novembre 2013;

Valutazione e autorizzazioni ambientali: VAS-VIA-AIA, (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/625/841?Testo=&RaggruppamentoID=186>);

Lorenzo Palmiotti, Nuovo ricorso contro Tap, in "Sole 24 Ore", 3 marzo 2015;

<https://www.tap-ag.it/notizie-ed-eventi/2016/10/03/sondaggio-geognostico-in-corso-sulla-spiaggia-di-san-foca;>

Gabriele De Giorgi, Gasdotto Tap, il Tar Lazio respinge i ricorsi di Comune e Regioni, in "Lecceprima", 17 febbraio 2018; Alessandro Cellini, Tap, p. La perizia: non applicabile la direttiva Seveso. "Ma la valutazione ambientale è insufficiente", in "Quotidianodi Puglia 21 novembre 2018;

<https://www.quotidianodipuglia.it/lecce/undici-parlamentari-contro-tap-depositat-o-un-nuovo-esposto-4503451.html>;

<https://ilmanifesto.it/emiliano-incontra-i-no-tap-e-prende-impegni-ma-forse-e-tardi/>;

<https://www.rainews.it/tgr/puglia/video/2020/03/pug-coronavirus-tap-dispositivi-protezione-mascherine-4a4be8a2-670f-4cae-af70-9cd9a99c5522.html>.

AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

<https://www.tap-ag.com/>